

### Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Синтетическое моторное масло ACEA E9/E11 и API CK-4 для тяжелонагруженных дизельных двигателей

#### Описание

**Q8 Formula Truck 7000 15W-40** - превосходное моторное масло lowSAPS для тяжелонагруженных дизельных двигателей. Обеспечивает исключительную защиту от износа и коррозии всех деталей двигателя и предотвращает образование сажи. Рекомендуются для использования с увеличенными интервалами замены масла как предписано OEM производителями двигателей. Разработано для совместимости с биотопливом и соответствует спецификациям **ACEA E9/E11 2022** и **API CK-4**.

#### Применение

**Q8 Formula Truck 7000 15W-40** разработано для шоссейных или внедорожных тяжелонагруженных транспортных средств, требующих lowSAPS моторного масла. Подходит для использования в дизельных двигателях Euro IV, Euro V и Euro VI с системами нейтрализации выхлопных газов. Могут применяться увеличенные интервалы замены. Разработан для Volvo VDS-4.5 и соответствует спецификациям ACEA E9/E11 2022 и API CK-4. **Q8 Formula Truck 7000 15W-40** может использоваться там, где предписано Volvo VDS-5, с соответствующим изменением интервала замены.

Обратите внимание, что **Q8 Formula Truck 7000 15W-40** не одобрен VDS-5.

#### Преимущества

- Превосходная чистота камеры сгорания благодаря низкому уровню сульфатной золы
- Превосходная защита двигателя от износа
- Превосходная защита от отложений на поршневых кольцах
- Исключительная защита двигателя после холодного пуска
- Исключительная защита сажевого фильтра (DPF / CRT) от засорения

#### Спецификации/OEM одобрения

<b>ACEA</b>	E7/E9/E11	<b>JASO</b>	DH-2
<b>API</b>	CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4/SN	<b>John Deere</b>	JDQ 78X
<b>Allison</b>	TES 439	<b>Liebherr</b>	LH-00-ENG3A LA
<b>Caterpillar</b>	ECF-3	<b>MAN</b>	M 3271-1/ M 3575/ M 3775
<b>Case New Holland</b>	MAT 3571	<b>MB</b>	226.9
<b>Cummins</b>	CES 20081/CES 20086	<b>MTU</b>	Type 2.1
<b>DAF</b>	LPG engines	<b>Mack</b>	EO-S 4.5/EO-O Premium
<b>Daimler Truck AG</b>	DTFR 15C100 (MB 228.31)	<b>Renault</b>	RGD/RLD-3
<b>Detroit Diesel</b>	DFS 93K218/DFS 93K222	<b>Tata</b>	
<b>Deutz</b>	DQC III-18 LA	<b>UD Trucks</b>	
<b>Ford</b>	M2C 171-F1	<b>Volvo</b>	CNG/VDS-4/VDS-4.5
<b>Hino</b>			
<b>Isuzu</b>			

#### Типовые физико-химические характеристики

Показатель	Стандарт	Ед. изм.	Значение
Класс вязкости			15W-40
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,874
Кинематическая вязкость при 40°	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	113
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм <sup>2</sup> /с	15,0
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	138
Щелочное число	ASTM D 2896	мг KOH/г	10
Температура вспышки в открытом тигле	ASTM D 92	°C	238
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-30
Сульфатная зольность	ASTM D 874	% масс	1,0
Плотность при 20°C	ASTM D 4052	г/см <sup>3</sup>	0,871

Значения выше не являются спецификацией. Это типичные значения, полученные в рамках производственных допусков.

